



What's new in LISA 8.2

LISA  LEISTUNGSSTARKE
VERKEHRSPLANUNG

LISA 8.2.0

Adresse: Deutschland, Berlin, Storkower Straße 142

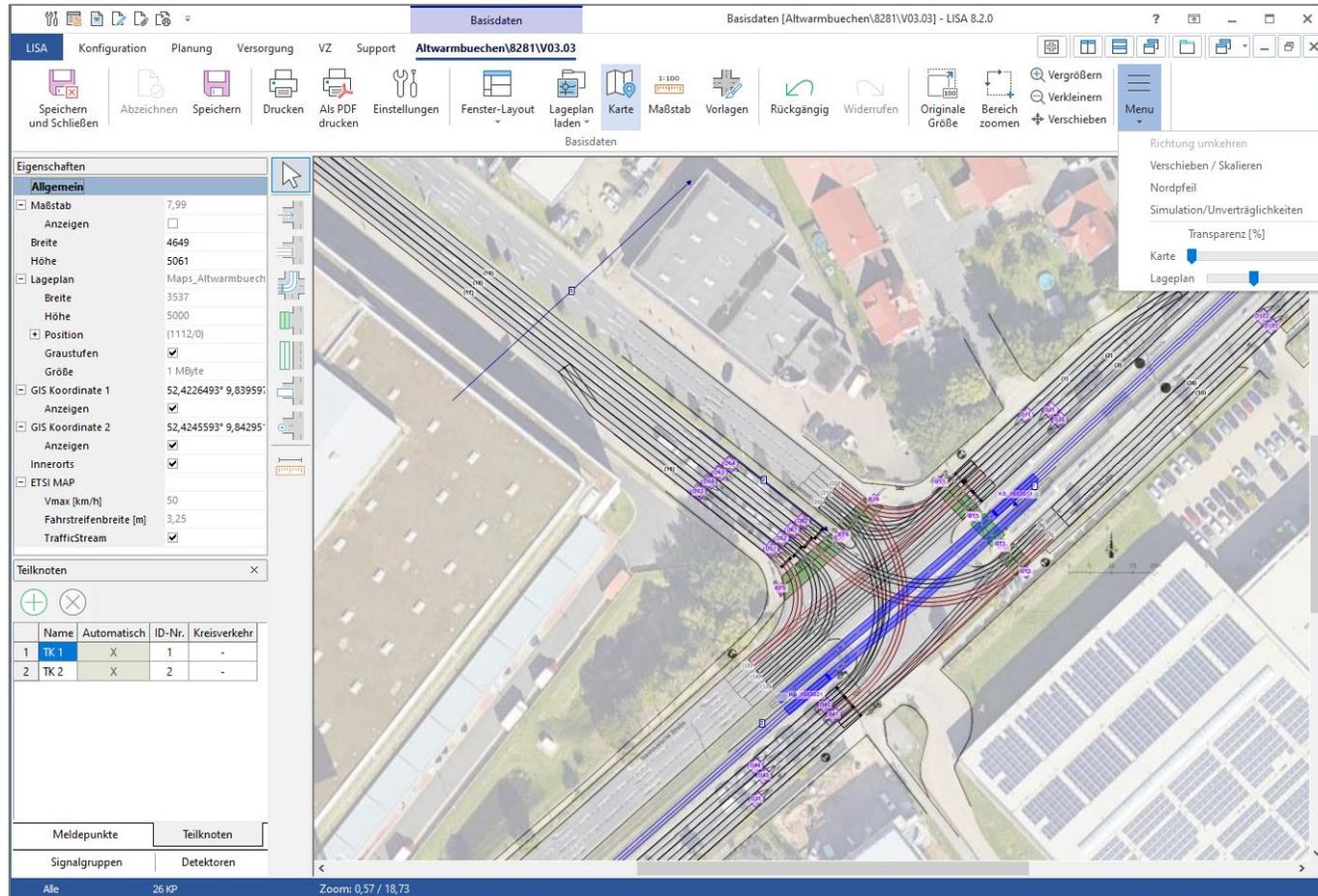
Eigenschaften-Tabelle	
13 Zentralknoten-Nr	4
14 System-Nr	3
15 Subsystem-Nr	4
16 Unit-Nr	5
17 RelKnoten	6
18 Operator-Domain	
Verwaltung	
19 Status	Entwurf
20 Eigentümer	Seitz
21 Angelegt	07.02.2008
22 Auftragsdatum	
23 Auftragstermin	
24 Fertigstellungsdatum	
25 Inbetriebnahme	
26 Last change planning data	Paul.Schneider/05.03.2019 15:01:21/7.0.0.23414
27 Datenverzeichnis	C:\Schlothauer\OneDrive - Swarco AG\Documents\LLS
28 Backupverzeichnis	C:\Users\Seitz\My Documents\LLS\Backup
29 IP-Adresse	0.0.0.0
30 Basisvariante	
Zusatzinformationen	
31 Anlagentyp	
32 Lageplan-Nr	
33 Steuergerät	
34 Steuerverfahren	
35 Funkuhr	ja
36 Erfassungseinrichtungen	
37 Gruppennummer	
38 Geräteausstattung	
39 Gerätetechnische Funktion	
40 VSR-Kabel	
41 Kostenträger	
42 Kontrakt-Nr	
43 GIS Koordinate	52,5027405° 13,4467375° - WGS84
44 Fernversorgung mögl.	ja
45 Station ID	0
46 Region ID	0
47 Intersection ID	0
48 Revision No.	0

Hintergrund
Koordinierungspunkte
Zwischenpunkte
Varianten
KML-Datei öffnen
GIS Koordinate festlegen

52,5028989°N 13,4473088°E 10 m 50 ft

Krummer Weg / Scharfe Ecke

- Adresssuchfeld in Karte
- GIS-Koordinate über Rechtsklick in Karte hinzufügen
- Firebird-5.0-Kompatibilität



- Web-Karte
- Optionale Transparenz des Lageplans und/oder der Karte
- Verschieben der Ansicht nach rechts, so dass links und oben die Zufahrten verlängert werden können

Eigenschaften

Vmax [km/h] 50

Verkehrsart [Kfz, Rad]

Linienstil Standard

Schraffur Standard

Geometrie

Dreiecksinsel

Inselbreite [m] 0

Quellfahrstreifen 2

Fahrstreifenlänge [m] 60

Fahrstreifenbreite [m] 3,05

Fahrstreifenhöhe [m] 0,00

Fahrbahnlängsneigung 0

Abbiegeradius - links 15,00

Aufstelllänge im Knot 0,00

lane attributes (ETSI MAP)

laneID 11

ingressApproach 3

egressApproach -

directionalUse 10

sharedWith 0001000100

laneType vehicle

isRevocableLane

überlagert die Lane -

Revocable lanes-SZP-Matrix

	laneID	3	11
Standard		-	-
SZP 1 Tag		-	-
EP		-	-
SZP 2 Nacht		-	-
AP		-	-
SZP 3 Früh		X	-
SZP 4 Spät		-	X
SZP 5		-	-

Teilknoten Revocable lanes-SZP-Matrix

Signalgruppen | Detektoren | Meldepunkte

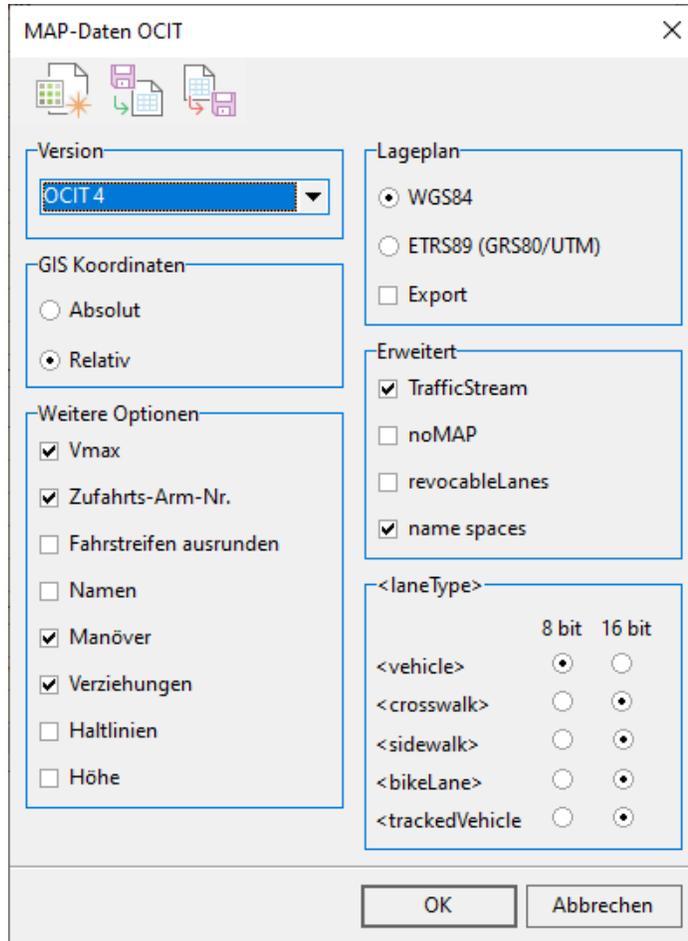
➤ Vollständige Definition von Revocable lanes:

➤ Revocable lanes-Signalzeitenplan-Matrix

➤ überlagerte Fahrstreifen definieren und bearbeiten

➤ Erleichterte Fahrlinieneingabe bei überlagerten Fahrstreifen

➤ Remote intersections definieren



The screenshot shows a dialog box titled "MAP-Daten OCIT" with a close button (X) in the top right corner. The dialog is divided into several sections:

- Version:** A dropdown menu showing "OCIT 4".
- GIS Koordinaten:** Radio buttons for "Absolut" and "Relativ", with "Relativ" selected.
- Weitere Optionen:** A list of checkboxes: "Vmax" (checked), "Zufahrts-Arm-Nr." (checked), "Fahrstreifen ausrunden" (unchecked), "Namen" (unchecked), "Manöver" (checked), "Verziehungen" (checked), "Haltlinien" (unchecked), and "Höhe" (unchecked).
- Lageplan:** Radio buttons for "WGS84" (selected) and "ETRS89 (GRS80/UTM)", and an unchecked checkbox for "Export".
- Erweitert:** A list of checkboxes: "TrafficStream" (checked), "noMAP" (unchecked), "revocableLanes" (unchecked), and "name spaces" (checked).
- <laneType>:** A table with two columns: "8 bit" and "16 bit".

<laneType>	8 bit	16 bit
<vehicle>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
<crosswalk>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<sidewalk>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<bikeLane>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<trackedVehicle>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

At the bottom of the dialog are two buttons: "OK" and "Abbrechen".

- Unterstützung von mehreren MAP-Versionen
- Revocable lanes
- Overlaying lanes
- Remote intersections
- Standardeinstellungen laden
- Prüfung von Pflichteingaben (z.B. Vorfahrtsregeln)

Signalgruppentabelle

LISA 8.2.0 Signalgruppen

LISA Konfiguration Planung Versorgung VZ Support **Altwarmbuechen\8281\V03.03**

Speichern und Schließen Abzeichnen Speichern Drucken Als PDF drucken Einstellungen Hinzufügen Löschen Kopieren

Standard

Menu Rückgängig Widerrufen

Signalgruppen [Altwarmbuechen\8281\V03.03]

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	Anwurf	Abwurf	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbil Aus Gelb	
1	K1	RoGeGn	1	Arm 1 -> 2,3	TK 1		5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	X	Dunkel	
2	K2	GeGn	2	Arm 1 -> 3	TK 1		5	-		Gelb 3s	-	Dunkel	
3	K3	RoGeGn	3	Arm 2 -> 1	TK 1		5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	X	Dunkel	
4	K4	RoGeGn	4	Arm 2 -> 3	TK 1		5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	Dunkel	
5	K5	RoGeGn	5	Arm 3 -> 2	TK 1		5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	GelbBik	
6	K6	RoGeGn	6	Arm 3 -> 1	TK 1		5	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	-	GelbBik	Kfz;Rad
7	S1	RoGeGn	7	Arm 1 -> 2	TK 1		5	-	RotGelb 0s	Gelb 4s	X	Dunkel	Tram
8	S1T	OeV_Tuer	8	Arm 1 -> 2	TK 1		5	-			-	Dunkel	Tram
9	S2	RoGeGn	9	Arm 2 -> 1	TK 1		5	-	RotGelb 0s	Gelb 7s	X	Dunkel	Tram
10	FR1	RoGn	10	Arm 1 (quer.): Furt 1	TK 1		6	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
11	BS1	BS	11	Arm 1 (quer.): Furt 1	TK 1		8	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
12	FR2	RoGn	12	Arm 1 (quer.): Furt 2	TK 1		5	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
13	BS2	BS	13	Arm 1 (quer.): Furt 2	TK 1		6	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
14	FR3	RoGn	14	Arm 3 (quer.): Furt 1	TK 1		8	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
15	BS3	BS	15	Arm 3 (quer.): Furt 1	TK 1		15	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
16	FR4	RoGn	16	Arm 3 (quer.): Furt 2	TK 1		6	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
17	BS4	BS	17	Arm 3 (quer.): Furt 2	TK 1		8	-			-	Dunkel	Rad;Fußg.
18	B55	BS	18	Arm 1 (quer.): Furt 3	TK 1		7	-			-	Dunkel	Fußg.
19	K11	RoGe	19	Arm 4 -> 5	TK 2		5	-		Gelb 5s	X	Dunkel	Kfz;Rad
20	K12	RoGe	20	Arm 5 -> 4	TK 2		5	-		Gelb 5s	X	Dunkel	Kfz;Rad
21	F11	RoGn	21	Arm 4 (quer.): Furt 1	TK 2		5	-			-	Dunkel	Fußg.
22	F12	RoGn	22	Arm 5 (quer.): Furt 1	TK 2		5	-			-	Dunkel	Fußg.

Menu

- ID-Nr. neu nummerieren
- Nach Typ sortieren
- Nach Nummer sortieren
- Nach Teilknoten sortieren
- Symbole neu initialisieren
- Übersicht
- Min/Max-Listen
- Signaltypentabelle

Nach Teilknoten sortieren

➔ Signalgruppen nach Teilknoten sortieren

- Pauschaler Faktor 1,1 optional ausschaltbar
- Option für Nachkommastelle der Zwischenwerte, damit Berechnung Mischströme besser nachvollziehbar

Knotenpunkt: TK 1

Wartezeit: 45 s Maximale Belastung

Faktor: 100 % Speichern...

Lage des Knotenpunktes

Innerhalb von Ballungsräumen

Außerhalb von Ballungsräumen

Runden der Zwischenergebnisse

5 Nachkommastellen (LISA-Standard)

3 Nachkommastellen (HBS 2015)

Schwerverkehrsanteil

Pauschaler Faktor

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	520,0	520,0	1.800,0	1.800,0	0,289	1.280,0	2,8	A
		3 → 2	3	150,0	150,0	1.408,5	1.408,5	0,107	1.258,5	2,9	A
2	B	2 → 3	4	36,0	36,0	218,0	218,0	0,165	182,0	19,8	B
		2 → 1	6	140,0	140,0	544,0	544,0	0,257	404,0	8,9	A
1	C	1 → 2	7	1,0	1,0	527,5	527,5	0,002	526,5	6,8	A
		1 → 3	8	560,0	560,0	1.800,0	1.800,0	0,311	1.240,0	2,9	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	176,0	176,0	416,5	416,5	0,423	240,5	14,9	B
1	C	-	7+8	561,0	561,0	1.800,0	1.800,0	0,312	1.239,0	2,9	A
Gesamt QSV											B

➔ Neue LISA C-ITS Bibliothek 2.1 mit neuen MAP- und SREM-Funktionen

Beschreibung der LISA C-ITS Library Version 2.1 

BESCHREIBUNG DER LISA C-ITS LIBRARY 2.1

Diese Zusatzbibliothek ist nur zusammen mit OML 3.1 oder höher einsetzbar.

INHALT

Vehicle-Buffer	2
CAM-basierte Funktionen	4
CamStAttr (int, int)	4
CamStID (int)	7
CamStCount	7
MAPEM-basierte Funktionen	8
MapLaneAttr (int, int)	8
MapLaneID (int)	9
MapLaneIndex (int)	9
MapLaneCount	10
MapTrafficStrExist	10
MapLaneSgr (int, int, int, int)	11
MapLaneSgrCount(int, int, int)	11
MapConnCount (int, int)	12
MapConnAttr(int, int)	13
MapConnSgr(int, int)	14
SREM-basierte Funktionen	15
SremStAttr (int, int, int)	15
SremStID (int)	17
SremStCount	17
SremStName (int)	18
SremStRouteName (int)	18
SremStRequCount (int)	18
SremStRequID (int, int)	19
SremStRequIndex (int, int)	19
SSEM-basierte Funktionen	20
SsemRespStatSet (int, int, int)	20

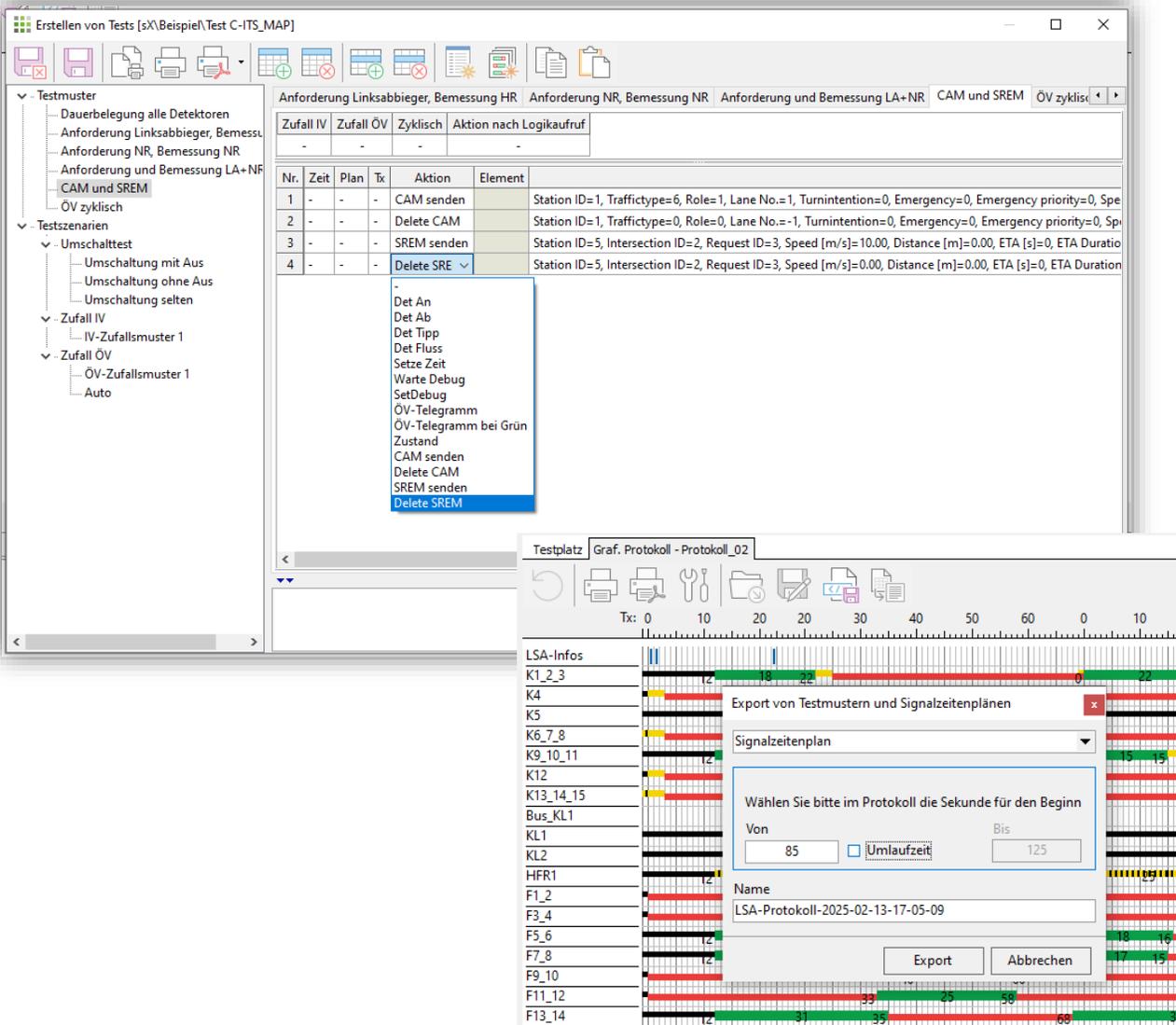
MAP-Funktionen

1. MapTrafficStrExist
2. MapLaneSgr
3. MapLaneSgrCount
4. MapConnCount
5. MapConnAttr

SREM-Funktionen

Weitere Informationen aus SREM auslesen:

1. Inbound Lane
2. Outbound Lane
3. Connection
4. Entfernung zur Haltlinie
5. Geschwindigkeit



The screenshot shows the 'Erstellen von Tests' window in the Testplatz software. The left sidebar contains a tree view with categories like 'Testmuster' and 'Testscenarien'. The main area displays a table for configuring test patterns. A context menu is open over the 'Delete SREM' action in the table.

Zufall IV	Zufall ÖV	Zyklisch	Aktion nach Logikaufwurf
-	-	-	-

Nr.	Zeit	Plan	Tx	Aktion	Element
1	-	-	-	CAM senden	Station ID=1, TrafficType=6, Role=1, Lane No.=1, Turnintention=0, Emergency=0, Emergency priority=0, Spe
2	-	-	-	Delete CAM	Station ID=1, TrafficType=0, Role=0, Lane No.=-1, Turnintention=0, Emergency=0, Emergency priority=0, Sp
3	-	-	-	SREM senden	Station ID=5, Intersection ID=2, Request ID=3, Speed [m/s]=10.00, Distance [m]=0.00, ETA [s]=0, ETA Duratio
4	-	-	-	Delete SRE	Station ID=5, Intersection ID=2, Request ID=3, Speed [m/s]=0.00, Distance [m]=0.00, ETA [s]=0, ETA Duration

The context menu includes options like 'Det An', 'Det Ab', 'Setze Zeit', 'Warte Debug', 'SetDebug', 'ÖV-Telegramm', 'ÖV-Telegramm bei Grün', 'Zustand', 'CAM senden', 'Delete CAM', 'SREM senden', and 'Delete SREM'.

Below the table, a 'Testplatz' window shows a 'Graf. Protokoll - Protokoll_02' with a timeline and a list of LSA-Infos (K1_2_3, K4, K5, K6_7_8, K9_10_11, K12, K13_14_15, Bus_KL1, KL1, KL2, HFR1, F1_2, F3_4, F5_6, F7_8, F9_10, F11_12, F13_14). A dialog box 'Export von Testmustern und Signalzeitenplänen' is open, showing a 'Signalzeitenplan' dropdown, a selection range from 85 to 125, and a name field 'LSA-Protokoll-2025-02-13-17-05-09'.

- Neue Funktion im Testmuster: CAM und SREM senden
- Export und Import von einzelnen Testmustern
- Speichern der Startuhrzeit im Testmuster. Dadurch können Tests mit Synchronisation besser wiederholt werden.
- SZP aus grafischem Protokoll ausschneiden für frei wählbare Umlaufzeit

Sammeldruck

Druckseiten (Reihenfolge geändert)

	Überschrift	Blattnummer
10	Zwischenzeitenberechnung	8.#
11	Versatzbedingungen Freigabeanfang	9.1
12	Versatzbedingungen Freigabeende	9.2
13	Ein- und Ausschaltprogramm	10
14	Signalprogramm P1	11.1
15	Signalprogramm P2	11.2
16	Signalprogramm P3	11.3
17	Signalprogramm P5	11.4
18	Signalprogramm P6	11.5
19	Handschaltprogramm	11.6
20	12.1-Zeit-Weg-Diagramm Signalprogramm 3	
21	12.2-Zeit-Weg-Diagramm Signalprogramm 5	
22	12.3-Zeit-Weg-Diagramm Signalprogramm 6	
23	Schaltuhr	13
24	Phasenfolgeplan	14
25	Phasenübergänge	15.1
26	Phasenübergänge	15.2
27	Phasenübergänge	15.3
28	Phasenübergänge	15.4
29	Detektoren	16
30	Detektorparameter - Anforderung	17
31	Detektorparameter - Bemessung	18
32	Meldepunkte	19
33	Meldestrecken	20
34	ÖV-Zeitparameter	21
35	SREM-Parameter	23
36	Parameter Orientierungssignale	24
37	SG-Klassifizierung	25
38	Grünzeiten und Wartezeiten (zeit)	26.#
39	Daueranfo. / Dauerbem. (daueranfobem)	27.#
40	Meldestrecken-Parameter (ms)	28.#
41	Sonstige Parameter	28
42	Verwendete Grundfunktionen und Konstanten	29.#
43	Variablen und Konstanten	30.#
44	Initialisierungslogik	31
45	RESET_DER_VARIABLEN	32
46	Vorbereitungslogik	33
47	IV_Merker	34
48	Hauptlogik	35
49	Phasenlogik_Ph1	36.#
50	Phasenlogik_Ph2	37.#
51	Phasenlogik_Ph3	38.#
52	Phasenlogik_Ph4	39
53	Phasenlogik_Ph5	40
54	Phasenlogik_Ph6	41
55	TK2_F11	42

Meldestrecken-Parameter (ms) - Satz 1

Meldestrecke	Meldestr. aktiv	RfZ bleibt stehen	Zwangsabm. nur bei Freigabe	Mehrfahrzeit Zwangsabm. (s)	Freigabe-vorlauf (s)	max. Freigabezeit (s)	max. Mehrfahrzeit für Extraverf. (s)
Strecke	aktiv	stop	Zwang_Frei	MFZ_ZwAb	Vorlauf	MaxFrei	MaxMFZ
1 MS_S01	X	X	X	20	3	70	20
2 MS_S02	X	X	X	20	8	70	20
3 MS_K11	X	X	X	20	5	70	20
4 MS_K01	X	X	X	20	5	70	20
5 MS_K03	X	X	X	20	5	70	20
6 MS_K12	X	X	X	20	5	70	20

Meldestrecken-Parameter (ms) - Satz 2

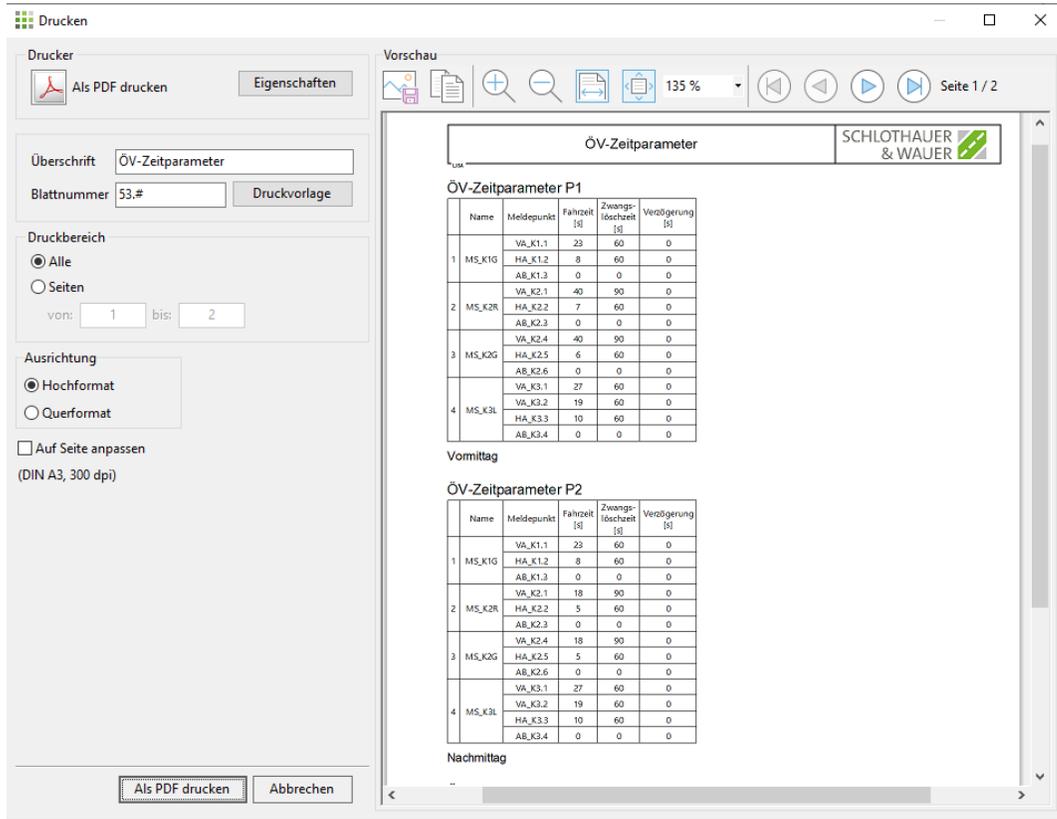
Meldestrecke	Meldestr. aktiv	RfZ bleibt stehen	Zwangsabm. nur bei Freigabe	Mehrfahrzeit Zwangsabm. (s)	Freigabe-vorlauf (s)	max. Freigabezeit (s)	max. Mehrfahrzeit für Extraverf. (s)
Strecke	aktiv	stop	Zwang_Frei	MFZ_ZwAb	Vorlauf	MaxFrei	MaxMFZ
1 MS_S01	X	X	X	20	3	70	20
2 MS_S02	X	X	X	20	8	70	20
3 MS_K11	X	X	X	20	5	70	20
4 MS_K01	X	X	X	20	5	70	20
5 MS_K03	X	X	X	20	5	70	20
6 MS_K12	X	X	X	20	5	70	20

Meldestrecken-Parameter (ms) - Satz 3

Meldestrecke	Meldestr. aktiv	RfZ bleibt stehen	Zwangsabm. nur bei Freigabe	Mehrfahrzeit Zwangsabm. (s)	Freigabe-vorlauf (s)	max. Freigabezeit (s)	max. Mehrfahrzeit für Extraverf. (s)
Strecke	aktiv	stop	Zwang_Frei	MFZ_ZwAb	Vorlauf	MaxFrei	MaxMFZ
1 MS_S01	X	X	X	20	3	70	20
2 MS_S02	X	X	X	20	8	70	20
3 MS_K11	X	X	X	20	5	70	20
4 MS_K01	X	X	X	20	5	70	20
5 MS_K03	X	X	X	20	5	70	20
6 MS_K12	X	X	X	20	5	70	20

Projekt LOGIN
Knotenpunkt Hannoverstraße / Opelstraße
Auftraggeber 2023-0045
Varianten neues Steuergerät
Datum 09.08.2023
Bearbeiter W. artmann
Abrechnung
Blatt 28.1

- Zusammenstellungen von Strukturparametertabellen (auch in der Logik möglich)
- Ausgewählte Blätter in die Ortsvorlage speichern



Drucken
Als PDF drucken Eigenschaften

Überschrift: ÖV-Zeitparameter
Blattnummer: 53.# Druckvorlage

Druckbereich
 Alle
 Seiten
von: 1 bis: 2

Ausrichtung
 Hochformat
 Querformat
 Auf Seite anpassen (DIN A3, 300 dpi)

Vorschau
135 % Seite 1 / 2

ÖV-Zeitparameter SCHLOTHAUER & WAUER

ÖV-Zeitparameter P1

Name	Meldepunkt	Fahrzeit [s]	Zwangs- höchzeit [s]	Verzögerung [s]
1 MS_K1G	VA_K1.1	23	60	0
	HA_K1.2	8	60	0
	AB_K1.3	0	0	0
2 MS_K2R	VA_K2.1	40	90	0
	HA_K2.2	7	60	0
	AB_K2.3	0	0	0
3 MS_K2G	VA_K2.4	40	90	0
	HA_K2.5	6	60	0
	AB_K2.6	0	0	0
4 MS_K3L	VA_K3.1	27	60	0
	VA_K3.2	19	60	0
	HA_K3.3	10	60	0
	AB_K3.4	0	0	0

Vormittag

ÖV-Zeitparameter P2

Name	Meldepunkt	Fahrzeit [s]	Zwangs- höchzeit [s]	Verzögerung [s]
1 MS_K1G	VA_K1.1	23	60	0
	HA_K1.2	8	60	0
	AB_K1.3	0	0	0
2 MS_K2R	VA_K2.1	18	90	0
	HA_K2.2	5	60	0
	AB_K2.3	0	0	0
3 MS_K2G	VA_K2.4	18	90	0
	HA_K2.5	5	60	0
	AB_K2.6	0	0	0
4 MS_K3L	VA_K3.1	27	60	0
	VA_K3.2	19	60	0
	HA_K3.3	10	60	0
	AB_K3.4	0	0	0

Nachmittag

Als PDF drucken Abbrechen

- ÖV: Unterschiedliche Kommentare je ÖV-Parametersatz ermöglichen
- Logik: Englischen bzw. spanischen Alias automatisch laden
- Drucken: Für das Logo in der Kopfzeile können weitere Bildformate benutzt werden.
- OCIT-C Import